

A verificação quanto à segurança, para dar a partida, é realizada pelo operador no começo de cada turno, com a conclusão da inspeção antes da partida.

- Inspeção inicial:
 - Aplique o freio de estacionamento;
 - Verifique os conectores da bateria e o nível de água;
 - Verifique o horímetro;
 - Verifique os controles, procure por folgas;
 - Ligue a chave da partida;
 - Verifique o medidor de carga da bateria;
 - Experimente o conjunto de elevação;
 - Movimente-se para frente e para trás;
 - Experimente o freio de estacionamento;
 - Experimente o freio de pé;

REGRAS GERAIS:

O operador deverá ser treinado e autorizado a operar a empilhadeira, e deve estar ciente e praticar as normas de segurança.

No início de cada turno, certifique-se de que a buzina, os freios, os pneus e todos os outros controles estejam em bom funcionamento, e que não haja folgas excessivas nas correntes e comandos;

Quando uma empilhadeira está movimentando, os seus garfos devem estar a cerca de 150 mm do chão;

Somente transporte cargas que os garfos ou o guarda-carga suportem e nunca remova as proteções;

Dirija a uma velocidade compatível com as condições existentes. Diminua a marcha em superfícies molhadas ou escorregadias;

Não use paletes com defeito ou danificados, muito menos armazene paletes com as ripas soltas ou mal fixadas;

Se em algum momento a empilhadeira estiver falhando ou se houver motivo para considerá-la insegura, suspenda as operações e informe imediatamente a supervisão;

Não passe por cima de objetos deixados no chão. Pare a empilhadeira coloque os objetos fora da rota e avise o supervisor;